



RBSK MEDLEMSNYTT

Medlemsinformasjon til alle medlemmer i Ryfylke Båtsport Klubb Nr 3, årg 1, 2011

RBSK-Nytt er igjen i trykken!

Da redaktøren har hatt en noe hektisk sesong og i tillegg har manglet endel nøkkelroller i staben, så har dessverre RBSK-Nytt vært uregelmessig de siste månedene.

Dette er nå endret på, og RBSK-Nytt skal i fortsettelsen distribueres månedlig ihht distribusjonsplan som du kan finne sener i denne utgaven.

Redaksjonen er avhengig av innspill og stoff fra medlemmene og setter stor pris på bilder og tekst som ønskes distribuert gjennom denne kanalen. Send materiale til post@ryfylkebsk.com så blir det trykket så lenge det er kapasitet. Vi tar også imot gode historier og kjøp/salgs annonser.

Norgescupseier til Thomas Fjelde i rundbaneklasse V25

Gjennom hele 2011-sesongen har Thomas vist jevn og fin kjøring med resultater helt i toppen. Det skal sies at han har tilgode å klatre helt til topps på seierspallen i noe race denne sesongen, men en delt 1. plass i Tvedestrand var så nærme det gikk å komme i år. Allikevel så har Thomas sin satsing i år resultert i sammenlagtseier i Norgescupen. Ingenting var avgjort før siste race på Akkerhaugen i september. Det ble mange overraskelser i toppen av resultatlisten i dette racet og det endte med at Helge Røysland fra Songe vant, Kristian Holgersen fra RBSK og Haugesund tok andreplassen og Thomas på 3. Dette var tilstrekkelig til at Thomas sammenlagt tok seieren i Norgescupen i den største rundbaneklassen i Norge. GRATULERER.



Sportstreff 2011

Før i tiden var det noe som het Sportstreff og som var en helg med faglig og sportslig diskusjon i både rundbane, vannjett og offshore utpå høsten etter endt sesong. Med noen år uten, var det 24. oktober igjen duket for Sportstreff. Denne gang i Skien, hvor Grenland Racerbåt Klubb stod som teknisk arrangør og gjorde en kjempejobb. Meningen er at førere/klubber sammen skal drive meningytring og gi signaler om hvilke endringer man ser for seg til neste år, og sammenfatte dette som retningsgivende for Motorsportkonferansen som avholdes i november.

Sportstreffet i år var organisert med 6 timer møte i plenum, styrt av Geir Lilletvedt fra NMF med 2 foredrag av Espen Gulbrandsen underveis og ikke minst enkel og god bevertning under møtet.

Sportstreffet ble startet med utdeling av Norgescup-premier til de få førerne som var representert. Fra RBSK reiste bare Kristoffer Fjelde på Sportstreffet i år, noe som resulterte i at han hadde med seg en hel eske med Norgescup-premier til alle førerne fra RBSK... Det ble under Sportstreffet etablert to arbeidsgrupper som hhv skulle se nærmere på informasjonsflyt/kanaler/innhold fra forbundet, og arrangementsformatet på våre race, en gruppe for offshore og en for rundbane i sistnevnte tema.

Representanter fra RBSK i begge gruppene, Svein Jan Mariero Landsnes i informasjonsgruppen og Kristoffer Fjelde i arrangementsgruppen. Disse skal framlegge konklusjon/resultat av arbeidet under årets MSK i november.

Referat fra Sportstreffet 2011 kan du lese her: <http://www.motorsportforbundet.no/portal/pls/portal/docs/1/2430054.PDF>

Stor deltakelse nasjonalt fra RBSK gjennom årets sesong

Som skrevet tidligere så tok Thomas Fjelde hjem seieren i Norgescupen i klasse V25 i år, det som i tillegg er imponerende er at fra RBSK har det gjennom sesongen vært ytterligere 4 førere som har deltatt i denne klassen. Eva Fjelde kjørte sitt eneste race



denne sesongen i Tvedestrand og gjorde en fin konkurranse. Alexander Rage deltok i NM på Songe med fin kjøring. Kristian Holgersen har hevdet seg helt i toppen med sin Seaflyer på flere race. Jan Andre Mariero Landsnes har kjørt flere race gjennom sesongen og har hevdet seg bra i øvre del av resultatlistene med sin nyinnkjøpte Seaflyer, og ikke minst så har vi fått en ny fører i Raymond Heggland som sporty kjøpte komplett utstyr kvelden før NM på Songe og har kjørt meget lovende i sin Figther resten av sesongen. I NM V25 på Songevann var i alt 5 av 11 førere fra RBSK og to av dem på pallen:-)

I GT30 har Kristoffer Fjelde vært ensom fra llubben, selv om Stephan Marthinsen har båt stående klar i klassen. Han har i år vært travelt opptatt med å etablere seg og har derfor ikke deltatt i Norgescupen. Under Grimstad Powerboatshow lånte Kristoffer Fjelde båtens sin bort til Nikolai Jensen fra Stavanger, og han hentet hjem en fin 2. plass i sitt første race i rundbane. Nikolai har tidligere erfaring fra offshore sammen med Jan Andre Mariero Landsnes.



I klassen Thundercat har vi gjennom sesongen hatt 2 deltakere med en båt fra Eigersund, Jarle Aarstad og Ken Leo Axelvoll har deltatt på flere av sesongens race med fin og publikumsvennlig kjøring.

I offshoregrenen har Nag Racing deltatt med sin 3B båt, og startet sesongen på Lyngør med bading, etter dette så har ikke utstyret fungert som det skulle og teamet har brukt utallige timer på å finne feil og det optimale oppsettet. Båten går fort når den funker, det er bare så synd at den ikke har gjort det i race.

I klassen V50 har Stian Folkvord debutert i år, og gjorde en hederlig konkurranse i Lyngør sammen med Audun Nag. Tor Henning Ravnås og Ben Tvedt er det ingen som har sett i konkurranser i år, og dette som skulle bli

deres gjennombrudd i 3B, har vist seg å bli et år på land, uvisst av hvilken grunn. I alt en fantastisk sesong sett med RBSK øyne, 13 aktive førere i 2 grener og 5 forskjellige klasser, kanonbra;-)



Stavanger bil og båtmesse 2011, Sørmarka Arena 15.-18. sept.

Store deler av bil og båtbransjen i distriktet hadde samlet seg i Sørmarka Arena disse dagene for å vise frem alle sine biler og båter. NMF hadde fått tildelt en stand på ca 100 m2 og Ryfylke Båtsport Klubb som den lokale båtsportklubben ble gitt i oppdrag å bemanne standen med personell og båter. Da messen falt på samme helg som sesongavslutningen i rundbane, så var det litt vanskelig å få på plass nok folk til at rotasjonen skulle være effektiv. Allikevel klarte vi det, Alexander Rage, Jan Andre Mariero Landsnes, Nikolai Jensen, Martin Djønne og Kristoffer Fjelde håndterte standen på en fantastisk måte og mange store øyne på små og store mennesker fikk sett og hørt hva rundbane og offshoresporten har å by på.





Båtene til Alexander Rage, Stian Folkvord og katamaranen til Kristoffer Fjelde var stilt ut sammen med en utstillingsdukke fra Kappahl i Sandnes med hjelm og kjørestyr, og roll-ups fra NMF. Standen var godt besøkt, og i løpet av 4 dager var det tilsammen over 12.500 gjester inne på messen.



Dette er viktig rekruttering og markedsføringsarbeid, flere av de besøkende lurte på om dette var noe som ble drevet her i distriktet... Ja vi må bli flinkere til å markedsføre oss!!!

Og flere av de besøkende var over middels interessert i å starte med båtsport, allerede er det interesserte som vil komme å prøve båter etter messen i Stavanger.

Stor takk til de som bemannet standen og jobbet fra morgen til kveld for å vise fram NMF, RBSK og en fantastisk sport;-)

Arrangement 2012

Styret har besluttet å søke om race neste år. I den anledning og etter oppvisningsracet i sommer på Moi, har det blitt etablert kontakt med Moi Båtsport Klubb om samarbeid om race neste år. Det ser foreløpig ut til at det blir et rent rundbanearrangement på Lundevannet, kanskje med innslag av vannjett. Datoene som det er søkt på er 10.-12. august, dette sammenfaller med Aurefestivalen og bobiltreff på Moi. Mange mennesker er allerede i byen, og et rundbanearrangement topper det hele. Søknaden er sendt og arbeidet er såvidt i gang.

Strand Grand Prix 2012 er søkt om til helgen da Stranddagene avholdes, 8.-10. juni 2012. Også her ønsker vi å dra veksler på at det allerede er stor aktivitet og mye folk i byen som kan sette sitt preg på arrangementet. For

å gjøre det hele overkommelig for RBSK som arrangør, er det valgt å kun søke om offshore denne helgen. Vi tror på et kjempearrangement med mye folk og god deltakelse.

Distribusjonsplan RBSK-Nytt

RBSK-Nytt vil i fremtiden bli distribuert elektronisk i siste halvdel av hver måned. Neste utgave kommer i slutten av november 2011. Vi i redaksjonen ber om innspill, stoff og kommentarer.

Send en mail til post@ryfylkebsk.com og det kommer på trykk.

For at dette magasinet skal være så interessant som mulig for flest mulig, trenger vi innspill, historier, bilder og kommentarer flere av våre medlemmer.

Fra styret

Styret møtes til styremøter med jevne mellomrom, det siste av saker har vært:

- Arrangement 2012
- Sportstreff 2011
- Motorsportkonferansen 2011
- Økonomi
- Klubbhus
- Aktiviteter høst/vinter

En helg i Kina

Torsdag ettermiddag den 29. september reiste Kristoffer Fjelde avgårde, et døgn forsinket pga visumregler, til Kina for å kjøre båtrace for det italienske Singha teamet i F1H2O-serien. En noe stresset Kristoffer måtte i siste liten endre avreiseflighten, og mistet verdifull forberedelsestid i Kina før lørdagens konkurranse, grunnet lang behandlingstid av visumsøknaden på den Kinesiske ambassaden.





Han ankom hotellet i Liuzhou kl 2100 fredag, og møtte såvidt Singha-teamet i restauranten på hotellet før det var sengetid.

Lørdag morgen kl 0500 var det opp å få i seg frokost og avgårde til depotet for å klargjøre båten.



0830 var det førermøte for F1 og F4S samlet, og alle de stor navnene var der, Sami Seliö, Jay Price, Thani Al Qamzi, Ahmed Al Hameli, Pierre Lundin, Francesco Cantando, Alex Carella og alle de andre. Været var skikkelig dærlig, tungt regn og meldinger om sterk vind. Det endte med at Kristoffer stod over treningen og ventet på tidskvalifiseringen, det pøsregnet, akkurat som det kan gjøre hjemme, selvom akkurat denne helgen så var det nok mer godvær hjemme enn i Kina. Temperaturen var levelig, både på land og i den store Li-elven som renner gjennom Liuzhou. På tidskvalifiseringen klarte Kristoffer en akseptabel 6. plass, og var fornøyd med det. «Jeg fant rytmen og kjente igjen båten kjapt, hadde ikke tidligere kjørt med den propellen som jeg hadde med, så det var noen nye elementer som jeg måtte finne utav, men det gikk raskt å finne utav,» sier Kristoffer. På banen til F4S-klassen var det lagt opp 4 bøyer og de to lengste strekkene var så lange at motoren til Kristoffer kuttet på turtallsperren 2-3 ganger på hvert strekk. Dette gjorde at han måtte kjøre taktisk på tidskvalifiseringen. «Jeg måtte bruke den ene runden til å hente fart til den neste, for å knipe sekunder i kvalifiseringen» sier han, og stilt til slutt i 6. startspor med en båt som egentlig er beregnet og bygget for en helt annen klasse, og som er mye mindre enn alle de andre konkurrentene. Halv to lokal tid lørdag var det klart for første konkurranse. Kristoffer på 6. startspor og klar for å gi alt. Etter noen få runder av i alt 20,

krasjet Filip Roms fra Finland med en bøye og måtte bade i elven, og racet ble kjørt til omstart. Kristoffer kjørte seg nå opp til en 6. plass fra 7. og fullførte med stil i regnværet. Resten av lørdagen gikk med til å bidra med skruing og kompetanse på de to F1 båtene i teamet som viste seg hadde problemer gjennom treningen. Valerio Lagianella måtte bytte stammen på sin motor og Francesco Cantando slet med å få motoren til å gå skikkelig, det endte med at vi fant feil på svinghjul og coiler... Kl 2100 var det avgårde i bussen på vei til hotellet og den første dagen av sirkuset i Liuzhou var over.



Søndagen bød på noe bedre vær, ihvertfall opphold i lengre perioder, men vinden hadde øket på. Nytt førermøte, trening og tidskvalifisering. Det viste seg at den sterkere vinden skulle gjøre den lille Singha-båten enda verre å kjøre. Kristoffer måtte ta forholdsregler for å komme helskinnet i mål. Det ble en 7. plass og utifra forutsetningene en akseptabel plassering i feltet. Så var det klart for verstingene F1! Starten gikk som i fjor, Jonas Andersson fra Sverige tjuvstartet elegant, og resten av feltet klarte seg i en halv runde før Valerio Lagianella fra Singha ble utsatt for en påkjørsel. Franskmannen Phillipe Tourre fikk en «spinout» like før runding nr 2, og havnet plutselig med båten mot kjøreretningen til alle de andre, der var Valerio og de to hadde en kraftig krasj, som resulterte i store materielle skader på begge båtene. Valerio mistet motoren og båten ble totalvrak, og Phillipe skadet båten stygt. Etter at de to skadete båtene var kommet på land, smalt det plutselig kraftig fra Singha-teltet i depotet. Mekanikeren Vadym og radiomannen Lorenzo skulle koble fra batteriet i Valerio`s båt, og plutselig eksploderte bensintanken ombord i båten.



Heldigvis var det godt med brannslukningsapparater i området og brannen ble slukket fort, men både Vadym og Lorenzo måtte til sykehus med sterke forbrenninger i ansiktet etter hendelsen.



Racet ble restartet, og gikk sin gang i nesten 28 runder av 36, da finnen Sami Seliö fikk en «nosedive» i slutten av det lengste langstrekket, der ryggplata i cocpiten løsnet og frontglasset kom inn i cocpiten, og Sami ble sittende/liggende fast inne i båten med store skader, primært i ansiktet. En stygg ulykke som skjedde som lyn fra klar himmel. En ny restart måtte til og feltet var redusert men enda mer skjerpet. Jay Price hadde jaget Abu Dabi båtene i front i flere runder, men gikk på en smell i høyresvingen og ble diskvalifisert i nest siste runde. Det var i denne restarten at Thani Al Qamzi klarte å starte taktisk slik at han kom forbi teamkompisen Ahmed Al Hameli som hadde ledet fra start. En strategisk avgjørelse i den ene svingen gjorde at han klarte å passere teamkompisen med hårfin margin. Et spennende race som hadde alle mulige hendelser involvert. Krasjen mellom Phillipe Tourre og Valerio Lagianella med påfølgende eksplosjon var tragisk, og det samme var uhellet til Sami

Seliö.



Kristoffer ønsker alle involverte det aller beste, og at de raskt er tilbake igjen. Selv sier han at Kinaturen var en stor opplevelse nok en gang, og at det nok allikevel var siste tur som fører i F4S-klassen for Singha teamet med denne båten. «Jeg har lyst å komme tilbake igjen, men da må det være med en båt som hevder seg i toppen, jeg vet jeg har det som skal til for å hevde meg, men da må utstyret være topp». Kristoffer er forsiktig når han nevner at det er F1 som er den store drømmen, forespørselen er allerede fremsatt fra Singha-teamet, men Kristoffer er ydmyk og kontrollert i forhold til den utfordringen, «jeg må ha økonomisk ryggdekning for å ta det steget, resten vet jeg at jeg har, både fysisk og mentalt, det koster endel kroner og de har jeg ikke nå, kanskje en gang der fremme» avslutter Kristoffer med et smil om munnen, tydelig fornøyd og tilfredsstilt etter en helg i Kina.

Mandag midt på dagen bar det avgårde igjen til flyplassen i Liuzhou for å komme hjem igjen. Natt til onsdag var han hjemme og hverdagen meldte seg etter eventyret i Kina.

