

Til Qatar for å kjøre båtrace

Samarbeidet med italienske Singha F1 Team i Kina i høst bærer frukter.

Kristoffer Fjelde drar fra vinterkalde Jørpeland den 1. mars med mål om å nå Doha i Qatar for å delta i sesongstarten for den prestisjefylte F1H2O serien i klasse Formula 4S den 4. og 5. mars. I høst var Kristoffer 2. fører i teamets F4S båt. Nå har han derimot fått muligheten som første-sjåfør. Hvor mange race det blir gjennom sesongen er ennå usikkert, planen var å dele racene med en annen nordmann, men han har fått et annet tilbud og dermed er sesongen åpen for Fjelde. Jeg hadde en plan om å kjøre starten i Qatar og 3 løp i Kina i oktober, men nå får vi se om det dukker opp nok sponsorer til å kjøre hele sesongen, sier Kristoffer. Sesongen strekker seg fra mars til desember og innbefatter både Europa, Russland og Asia. Dette medfører betydelige kostnader som på en eller annen måte må dekkes inn om jeg skal gå fra en halv sesong til en hel, sier Kristoffer, selv om det kun er reisekostnadene og tapt arbeidsfortjeneste som er hans investering i avtalen med italienske Singha. F1H2O er VM serien for de heftigste båtene i rundbanesporten, med hastigheter opp mot 250 km/h og motorer på over 400 hk er det et betydelig sirkus det handler om. Hvert av teamene i F1 er forpliktet til å stille med hver sin F4S båt som kjører 2 konkurranser for hvert F1 arrangement. Kristoffer Fjelde kjører denne F4S båten for italienske Singha F1 Team og betegner det som en drøm som har gått i oppfyllelse. F4S er en ny klasse med katamaraner på mellom 14 og 15 fot med en 60 hk miljømotor på hekken, klassen har vokst seg stor ute i Europa i løpet av få år, hastigheten er mellom 60 og 65 knop. I oktober i Kina hadde jeg mine første erfaringer som katamaranfører i konkurranse og det gikk etter måten veldig bra, en 8. og en 7. plass før jeg avsluttet med en 6. plass blant 10 i Shenzhen, forteller Kristoffer engasjert. Og store deler av prestasjonen skyldtes Kristoffers kunnskap om justeringer på båt og propell. Nå står en ny sesong for døren og han legger ikke skjul på at han kunne tenkt seg å vært fast på Singha Teamet hele sesongen, det blir spennende å se hva jeg klarer å få til, det handler om økonomi og en velvillig arbeidsgiver for å få kabalen til å gå opp, billetten til Qatar er i boks, så får tiden og kronene vise om det blir noe mer sier Kristoffer som arbeider som miljøarbeider ved Jørpeland ungdomsskole. Kristoffer er engasjert i den lokale Strand Båtsport Klubb og er opptatt av at unge skal få muligheten til å utfolde seg på sjøen med båtsport som aktivitet, han håper at hans engasjement skal smitte over på det lokale og nasjonale miljøet slik at det fører til vekst og utvikling i en sunn, lærerik og spennende sport.

